

SUR LES TRACES D'HERCULE POIROT avec le Conifer

Direction Métabief et Pontarlier

Avec déjà 15 000 voyageurs par an (aller et retour compris), le Conifer se sent pousser des ailes ! Dès cet été, la ligne sera prolongée de 2,5 km jusqu'à Combe Motta, au-dessus du lac Saint-Point. Le Département procède aux acquisitions foncières pour la réalisation des travaux à Montperreux (le compromis de vente a été signé le 28 février dernier).

« Le Conifer est un outil de développement touristique unique en France, argumente Claude Jeannerot. C'est d'ailleurs la seule association ferroviaire qui pose actuellement des rails pour allonger son parcours. Nous la soutenons dans ses projets, l'objectif étant de rallier Pontarlier par le château de Joux et Métabief dans les six années qui viennent... »

« On peut imaginer, été comme hiver, les touristes débarquant du Conifer à Métabief, se réjouit Christian Bouday, conseiller général du canton de Pontarlier et vice-président du Département en charge de l'environnement et du développement durable, notamment. Voilà qui s'inscrit pleinement dans notre projet de développement d'un tourisme de quatre saisons dans le Doubs. »

●●●

Vidéo et photos à consulter sur doubs.fr

Depuis le 1^{er} février, un superbe wagon-restaurant de l'Orient-Express invite au dépaysement sur la ligne du Conifer. Un nouvel atout pour le tourisme dans le Haut-Doubs !



Louis Poix, président du Conifer, et Daniel Barry, trésorier.

Avec son enthousiasme à déplacer des montagnes, Louis Poix a entraîné comme un seul homme les 130 adhérents de l'association qu'il préside dans la rénovation du wagon-restaurant... celui-là même qui a inspiré à Agatha Christie l'une de ses plus grandes énigmes policières. Les maires des communes environnantes et le président de la Communauté de communes du Mont d'Or et des 2 Lacs leur ont emboîté le pas. Le directeur local de la Banque populaire a accordé un prêt tant il est convaincu de l'originalité de l'opération. Quant au président du Département, il a renouvelé le soutien indéfectible de sa collectivité en attribuant une subvention de 70 000 €. Coût de l'opération : près de 300 000 € pour un bijou qui tire le tourisme vers le haut.

Le treizième défi d'Hercule

Entre l'acquisition du fameux wagon-restaurant qui rouillait du côté de Sospel, au-dessus de Nice, et sa mise en service aux Hôpitaux-Neufs en ce début 2014, quatre années de péripéties se sont écoulées

que Louis Poix ne se lasse pas de raconter comme un treizième défi d'Hercule. Il a fallu acheminer le convoi jusqu'à Orléans où se déroulait la rénovation, en prenant bien des détours car les voies de la SNCF sont ici et là impénétrables. Il y a eu des actes de vandalisme, des imprévus... Mais début juillet 2013, le mythique wagon-restaurant arrive à bon quai.

Au rythme du boogie-woogie

Il va retrouver ici son lustre d'antan. Les boiseries, les sièges escamotables revêtus de cuir, les patères, les rideaux, tout a été remis en état par des artisans du Haut-Doubs, bénévolement. Des Hôpitaux-Neufs à Fontaine-Ronde, sur 8,5 km, vous êtes invités à vivre un lent retour vers le passé. Un chef cuisinier de la région officie aux fourneaux. Quentin, le conducteur du Conifer, heureux comme un enfant qui aurait trop vite grandi, est aux manettes. C'est parti !

●●●

www.coni-fer.org

