

En gare des Hôpitaux-Neufs, Jérôme Pitorin et Louis Poix devant la voiture-restaurant Orient-Express du Coni'fer.



## Le train à vapeur le plus haut du Jura Échappées belles à bord du Coni'fer

Des hommes en bleu de travail en train de poser une voie ferrée. C'est par ces images que s'ouvre l'émission Échappées belles du 5 décembre, consacrée à la Franche-Comté et présentée par Jérôme Pitorin. Ces hommes sont les bénévoles du

Coni'fer, le train touristique du haut Doubs qui, depuis 1993, grâce à sa locomotive Winterthur de 1915, circule à toute vapeur sur 10 km, des Hôpitaux-Neufs à Fontaine-Ronde, en attendant de pouvoir être relié au réseau ferré national d'ici deux ans. Ces

10 km de voie ont été entièrement reposés par les bénévoles, « un travail de Romains », commente Louis Poix, président du Coni'fer et président de l'Unecto, la fédération des trains touristiques français (lire LVDR 3547), « car la voie avait été entièrement déferrée en 1971 ». Un kilomètre supplémentaire a été posé cet automne, d'autres suivront afin de relier Pontarlier à la station de ski de Métabief.

La ligne, la plus haute du massif du Jura (1 012 m), offre d'ores et déjà au regard de magnifiques paysages. « Notre train traverse d'abord les forêts de sapins, puis la campagne, et pour finir, arrive face au mont d'Or, sommet du massif du Jura », décrit Louis Poix. Le Coni'fer peut aussi s'enorgueillir de son authentique voiture-restaurant provenant du célèbre train de luxe l'Orient-Express et dont l'intérieur a été entièrement restauré par l'association franc-comtoise. « Au début du XX<sup>e</sup> siècle, de 1906 à 1914, l'Orient-Express passait par cette ligne pour relier Paris à Istanbul et nous tenions à retrouver un matériel authentique », explique Louis Poix à un Jérôme Pitorin épaté par l'ambiance festive qui règne à l'intérieur de la voiture-restaurant.

Car c'est en musique, grâce aux musiciens de l'orchestre Les Vieux de l'Hôp', que les convives, confortablement installés, savourent leur menu du terroir. « Premier service ! »

Anne JEANTET-LECLERC